



Le drame du pouvoir d'achat des salariés dans la Recherche !

La dégradation du pouvoir d'achat des fonctionnaires participe largement à la détérioration de l'attractivité de nos carrières, mais la situation devient proprement dramatique.

La situation internationale est devenue un prétexte à l'augmentation des prix du carburants mais pas seulement. Le gouvernement a confirmé des gains significatifs de taxes en raison des augmentations sur les carburants. La presse a également révélé les revenus purement spéculatifs opérés par Total qui profite et alimente l'inflation en optimisant ses gains sur le dos des automobilistes. Désormais, c'est toute l'économie qui est impactée, y compris les produits de première nécessité.

La seule chose qui ne bouge pas ce sont nos salaires.

C'est bien là le problème. Pour les plus petites catégories, la situation est tout simplement critique. Pour les retraités, bien que les revalorisations soient insuffisantes, l'indexation des pensions sur l'inflation leur permet de symboliques revalorisations. Mais pour vous qu'en est-il ? **RIEN !**

Simulateur du gel du point d'indice

Et si votre salaire avait suivi l'inflation depuis l'an 2000 ?

L'érosion du pouvoir d'achat n'est pas récente et nous vous encourageons [à consulter ce simulateur](#) qui illustre le déficit de revalorisation du point d'indice par rapport à l'inflation

Retrouvez [l'analyse de la CGT sur la mécanique de cette inflation de guerre](#)

Le SNTRS-CGT s'indigne de cette situation et vous encourage à participer à cette pétition pour exiger une baisse des taxes sur les carburants et une revalorisation de tous nos salaires :

Lien pétition : <https://www.cgt.fr/petition/petition-salaires-carburants-isf-pour-des-mesures-sociales-et-fiscales-visant-justice-et-efficacite>

Retrouvez nos revendications salariales : ([Fiches revendicatives du CSN](#))